

### Ausbau Skoda Octavia Querbeschleunigungssensor

Der Querbeschleunigungssensor und der Drehratensensor (Gierratensensor, YAW Sensor) sitzen im Innenraum an der Lenkradsäule in Kniehöhe.

Ausbau (der Einbau erfolgt vice versa):

Bild 1: Die untere Fußraumabdeckung abbauen 2 Schrauben



Bild 2: Die Sicherungsabdeckung abnehmen anschließend die vier Schrauben entfernen.

Den Sicherungskasten nach innen drücken (zwei Klammern) um mit der Hand an den Lichtschalter zu kommen. Den Lichtschalter nach außen drücken (zwei Plastikklammern mit den Händen zusammendrücken und dann nach außen drücken) und dann abstecken.



Bild 3: Dann diese versteckte Schraube und die restliche Schraube auf der Höhe des Gaspedals lösen und den Diagnosestecker rausziehen (etwas fummelig) und die ganze Verkleidung raus.



Bild 4: Dann sieht es so aus



Bild 5: Hier sieht man den Messingträger auf dem die beiden Sensoren befestigt sind. Jetzt mit einer kleinen Ratsche mit kurzer Verlängerung und 13er Nuss rechts am Messingträger vorbei und dann oberhalb der Sensoren die 13er Schraube lösen (Achtung die Schraube ist fest angezogen).

Die Stecker sind jeweils mit einer Einrastsicherung gesichert. Durch Druck auf den Einrasthebel kann man den Stecker leicht abziehen. Den Messingträger mit den Sensoren rausziehen. Die Stecker sind codiert und können nicht verwechselt werden.

Diese Arbeit mit der oberhalb liegenden Schraube ist auch etwas fummelig und mit sehr großen Händen sehr schwierig...aber es geht.



Bild 6: hier die Schraube



Bild 7: Übersicht der ausgebauten Verkleidungsteilen



Bild 8: Messingträger mit den beiden Sensoren. Mit einem großen Schraubenzieher an der schrägen Seite des Sensors die Klammer abhebeln.

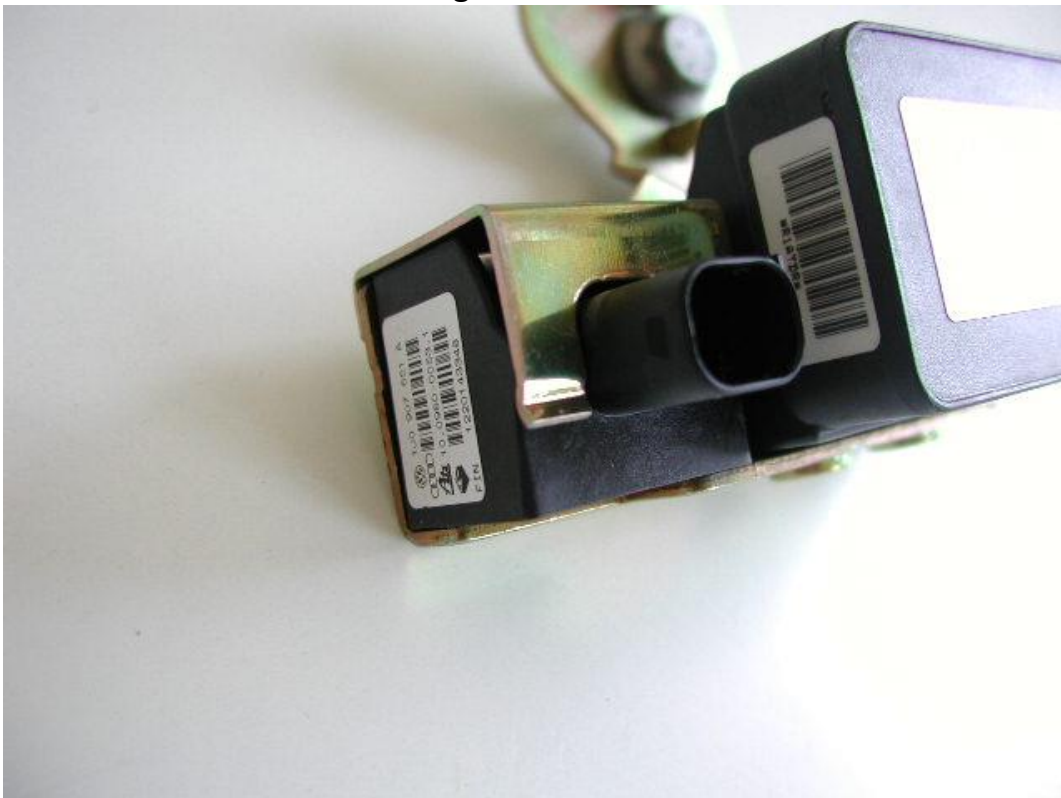


Bild 9: Abgelöste Klammer. Beim Wiedereinbau die Klammer so ansetzen und von hinten drücken. Bis die Klammer einrastet und den Sensor fest auf dem Träger hält.



Bild 10: ESP Sensor 1J0907651A

Wir reparieren auch den Drehratensensor 1J0907657A oder B der direkt daneben sitzt.

