

## Ausbau AUDI A3 ESP Sensoren Querbeschleunigungssensor und Drehratensensor

Der Querbeschleunigungssensor und der Drehratensensor sitzen im Innenraum an der Lenkradsäule hinter dem Zündschloss (in Kniehöhe).

Ausbau (der Einbau erfolgt vice versa):

Der Querbeschleunigungssensor 1J0907651A sitzt an der Lenkradsäule. Dazu muss die untere Abdeckung abgenommen werden. Zündschlüssel abziehen.

Den Lichtschalter auf 0 stellen, dann entriegeln: Lichtschalter reindrücken und gleichzeitig nach rechts drehen, ca. 1 cm. Dann kann man den Lichtschalter rausziehen und die Kabel abstecken.

Die Abdeckung des Sicherungskasten entfernen: Die Fahrertüre öffnen, mit einem Schraubenzieher die Abdeckung ausklippen. Die Abdeckung abnehmen. Dann die 4 seitlichen Torxschrauben entfernen (auf den Bildern sind die 4 Torx Schrauben schon entfernt).

Bild 1: Der Sicherungskasten, die beiden oberen Schrauben können bleiben. Die relevanten Schrauben sind hier schon entfernt.



Bild 2: Die relevanten Schrauben sind hier schon entfernt



An der unteren Lenkradabdeckung die Torxschrauben entfernen.

Bild 3: Untere Abdeckung rechts vom Lenkrad 2 Schrauben entfernen



Bild 4: Untere Abdeckung links vom Lenkrad, eine Schraube entfernen



Bild 5: Die untere Abdeckung vorsichtig abziehen. Die Abdeckung wird noch von 2 Klipps gehalten. Die Licht- und Diagnosekabel abstecken. Beim Wiedereinbau darauf achten, dass die Abdeckung in die Klipps geschoben wird.



Bild 6: Auf der Messingschiene an der Lenksäule unterhalb des Zündschlosses sieht man den Querbeschleunigungssensor 1J0907651A (ca. 3 cm x 3 cm x 3 cm). Dahinter ist der doppelt so große Drehratensensor.



Bild 7: Den Stecker vom Sensor 1J0907651A abziehen. Der Stecker hat einen Sicherheitsklipp (reindrücken), dann kann man den Stecker leicht abziehen.

Mit einem Schraubenzieher die obere Halteklammer aufhebeln. An der abgeschrägten Seite. Den Querbeschleunigungssensor entnehmen.

Die Klammer gut aufheben



Bild 8: Ausgebauter ESP Querbeschleunigungssensor 1J0907651A. Sie können ohne den ESP Sensor mit dem Auto fahren. Bitte nicht zu schnell in die Kurven fahren



Bild 9: Ausgebauter Messingträger mit den beiden Sensoren. Mit einem großen Schraubenzieher an der schrägen Seite des Sensors die Klammer abhebeln.

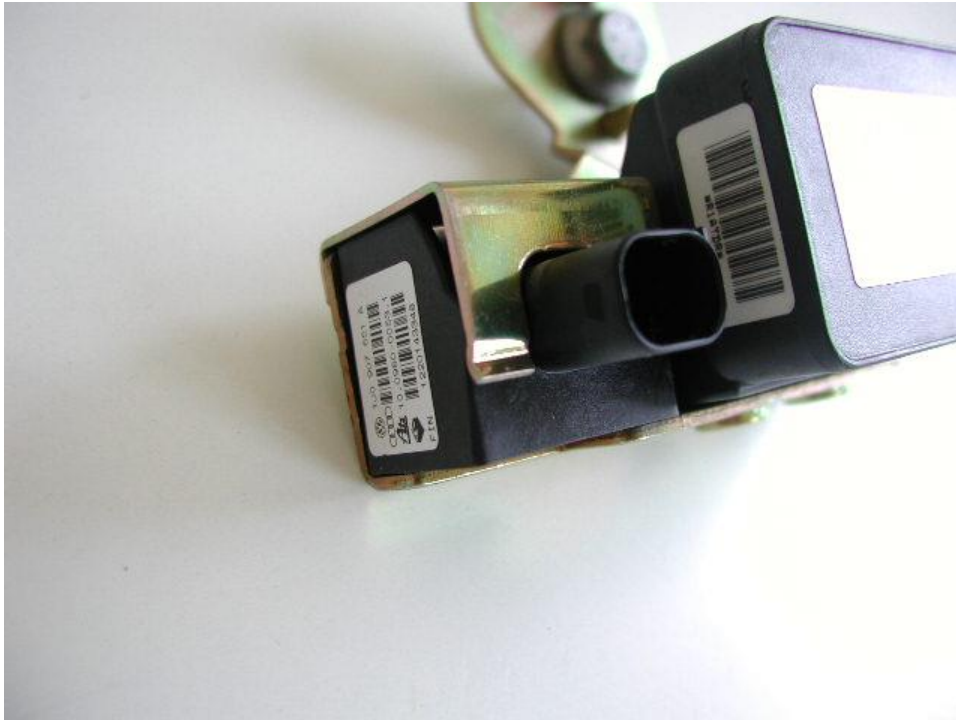


Bild 10: Die abgelöste Klammer. Beim Wiedereinbau die Klammer so ansetzen und von hinten drücken. Bis die Klammer einrastet und den Sensor fest auf dem Träger hält.



Bild 11: ESP Sensor Querbeschleunigungssensor 1J0907651A

Wir reparieren Ihren Querbeschleunigungssensor mit 10 Jahren Garantie. Wir reparieren auch den Drehratensensor bzw. YAW-Sensor 1J0907657A oder 1J0907657B.

