

Ausbau VW Lupo ESP Sensoren Querbeschleunigungssensor und Drehratensensor

Der Querbeschleunigungssensor und der Drehratensensor sitzen im Innenraum im Mitteltunnel vor der Gangschaltung.

Ausbau (der Einbau erfolgt vice versa)

Abdeckung abbauen, Torx Schrauben entfernen

Bild 1: Im Handschuhfach 1 Schraube entfernen



Bild 2: 2 Schrauben entfernen



Bild 3: Torx Schraube entfernen.



Bild 4: Torx Schraube entfernen.

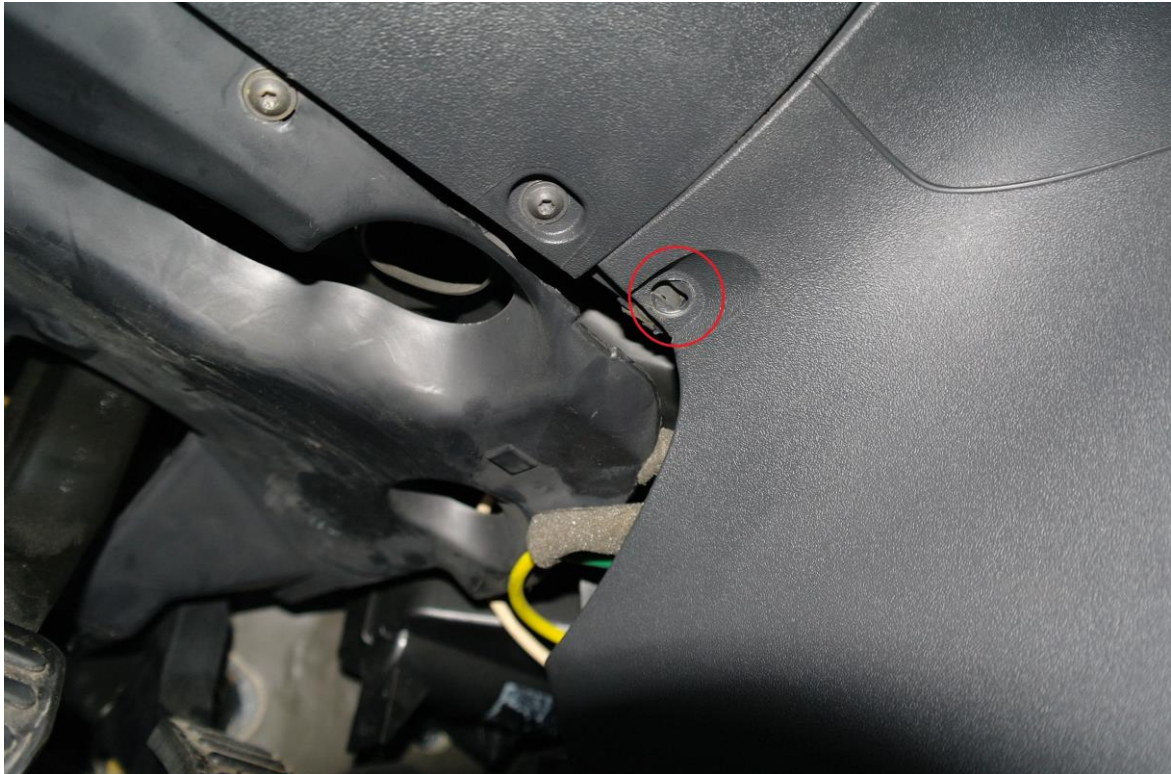


Bild 5: Entfernen:

der Abdeckungen oberhalb der Heizung
den Schaltsack vom Schalthebel nach oben ziehen
der Ablageschale unter dem Handbremshebel



Bild 6: Dann sieht es so aus



Bild 7: Die beiden Torx Schrauben oberhalb der Heizung entfernen



Bild 8: Die beiden Plastikmuttern von den Stehbolzen entfernen

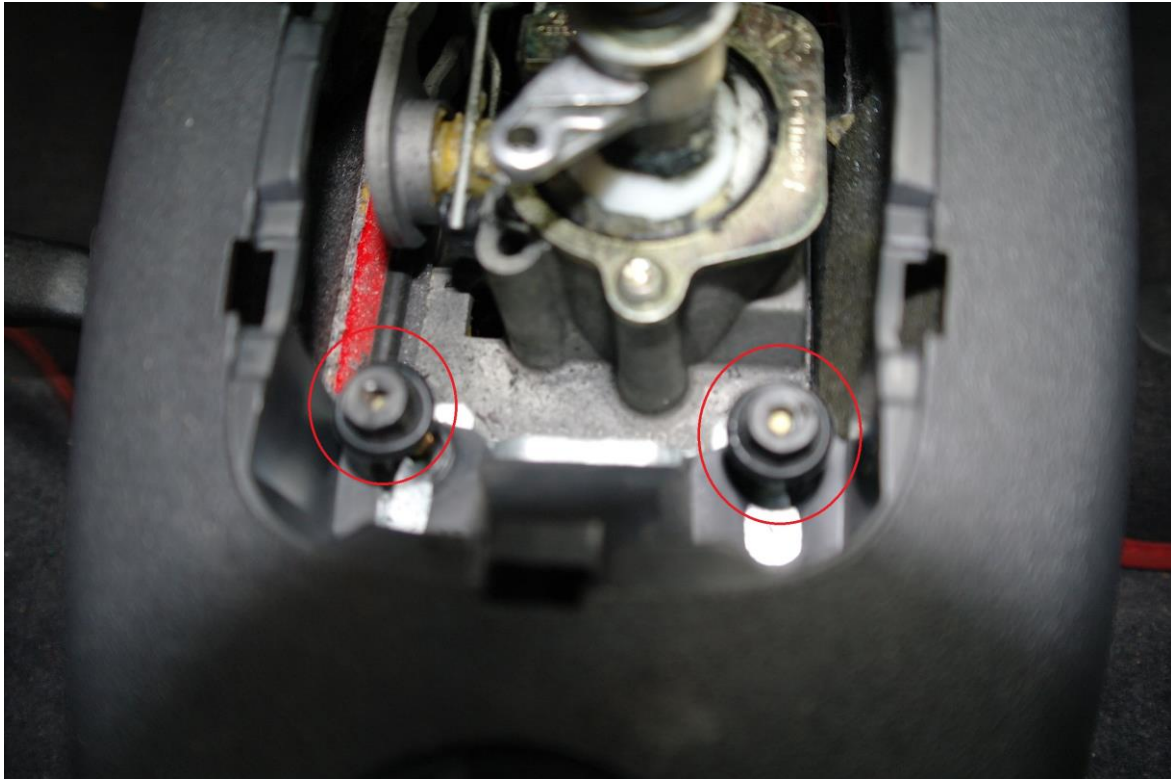


Bild 9: Die beiden Schrauben entfernen



Bild 10: Torx Schraube am Tunnel Beifahrerseite entfernen



Bild 11: Torx Schrauben am Tunnel neben Gaspedal entfernen



Bild 12: Die Verkleidung des Mitteltunnels muss angehoben werden, so dass sie über dem Handbremshebel ist. So schwingt sie im Fußraum nach hinten oben weg und man kann den Sensorträger erreichen. Beim Anheben der Verkleidung muss man außerdem etwas aufpassen, dass man die Löcher um die Stehbolzen beim Schaltstock nicht ausreißt.



Bild 13: Beim Tunnel Fahrerseite die Mutter lösen



Bild 14: Beim Tunnel Beifahrerseite die Mutter lösen



Bild 15: Auf dem Sensorträgerblech sitzen die beiden ESP Sensoren



Bild 16: 2 Stecker abziehen, die Stecker sind codiert (keine Verwechslungsgefahr), den Messingträger mit den beiden Sensoren rausziehen.



Auf dem Messingträger sind die beiden ESP Sensoren befestigt. Mit einem großen Schraubenzieher die obere Halteklammer des kleinen Beschleunigungssensors 1J0907651A aufdrücken.

Bild 17: Messingträger mit den beiden Sensoren. Mit einem großen Schraubenzieher an der schrägen Seite des Sensors die Klammer abhebeln.



Bild 18: Abgelöste Klammer. Beim Wiedereinbau die Klammer so ansetzen und von hinten drücken. Bis die Klammer einrastet und den Sensor fest auf dem Träger hält.



Bild 19: ESP Beschleunigungssensor 1J0907651A

Wir reparieren auch den Drehratensensor 1J0907657A oder B der direkt neben dem Beschleunigungssensor sitzt.

