

Ici vous faites votre offre pour la réparation de votre capteur d'accélération transversale ou longitudinale défectueux de votre voiture (AUDI, VW, Skoda, Seat).

Pour toutes questions ou informations supplémentaires veuillez-vous adresser à:

Ingenieurbüro Schirmer, Kiefersfelden

Téléphone INFO : ++49- 80 33 - 609 606 (allemand, anglais)

E-mail: info@ing-buero-schirmer.de (allemand, anglais)

Face à un capteur ESP défectueux, il y a de nombreuses raisons en faveur d'une réparation du capteur d'origine de votre véhicule :

1. Il faut que le capteur monté dans votre voiture y soit adapté parfaitement. Sinon vous risquez votre vie! Il y a 5 modèles différents en ce qui concerne leur IC (IC=circuit intégré) qui peuvent être intégrés dans le capteur. Ces ICs sont sensibles à des valeurs g différentes: 0,5 g, 1 g, 1,5 g, 1,7 g, 3 g (1 g = accélération de la pesanteur = 9,81 m/s²). Vous avez donc absolument besoin du capteur adapté à votre voiture. Si vous faites incorporer un capteur ESP mal approprié, vous mettez en danger votre vie ainsi que celle d'autres personnes, car le système ESP ne travaillerait pas de façon correcte.

2. Après la réparation du capteur propre à votre voiture il n'est pas nécessaire de le configurer à nouveau. Ainsi vous économisez du temps et de l'argent. Avant qu'une voiture neuve soit livrée, le capteur ESP est configuré. Le capteur monté dans une voiture a donc été ajusté individuellement à ce véhicule. Les capteurs ESP sont des capteurs mesurant de façon relative. Donc chacun d'eux indique des valeurs individuelles ce qui se reflète dans le protocole de mesures, que nous vous remettons à l'issue de la réparation.

3. Si vous achetez un capteur ESP d'occasion, vous ne savez pas combien de kilomètres il a déjà roulé. Vous ne savez pas non plus, s'il provient d'une voiture accidentée. Ou – pire encore – s'il a même provoqué l'accident... Lorsqu'il s'agit du capteur de votre propre voiture vous savez bien combien de kilomètres il a roulé. D'ailleurs, on peut se poser la question, combien de temps un capteur usagé fonctionnera encore?

4. Faire réparer votre propre capteur est le procédé le plus sûr. Les capteurs usagés et les capteurs neufs ont les mêmes points faibles. Dans chaque capteur se trouve un grand IC, qui n'a pas été soudé correctement lors de la production en usine. Les platines ont été équipées automatiquement et soudées dans un bain de soudage. Ainsi tous les éléments ont été soudés à la même température. Mais certains éléments plus grands ont besoin d'une température plus élevée pour que la soudure soit durable. C'est pour cette raison que beaucoup de capteurs de ce type tombent en panne. Grâce à la réparation de votre capteur, que nous soudons à la main, sa longévité dépassera même celle de votre voiture ;-).

5. La réparation de votre propre capteur vous coûtera moins cher que l'achat d'un capteur neuf et sera plus fiable que de faire monter un capteur d'occasion.

6. Vous pouvez vous servir de votre voiture sans capteur ESP pendant la réparation. Mais ne conduisez pas trop vite, car le ESP ne travaille pas!

7. Réparation à prix fixe.

8. Nos réparations sont garanties 10 ans.

9. C'est bon pour l'environnement. Faire réparer est mieux que jeter et racheter. Ainsi vous ménagez les ressources (métaux et terres rares) de même que votre porte-monnaie.

Pour des véhicules AUDI, VW, SKODA, SEAT et FORD nous réparons les capteurs d'accélération transversale 1J0907651A, 1J0907651, 1J1907639, 1J2907638A, 7M3907639 et 6X0907639 (code d'erreur: G200) ainsi que les capteurs d'accélération longitudinale (de véhicules à quatre roues motrices/4x4) 1J1907638B (code d'erreur: G251) des modèles suivants:

AUDI A2	de 2000 à 2005
AUDI A3 / S3	de 1997 à 2003
AUDI TT	de 1999 à 2002
VW New Beetle	de 1999 à 2005
VW Golf 4	de 1998 à 2005
VW Bora	de 1998 à 2002
VW Polo	de 2000 à 2004
VW Lupo	de 1998 à 2005
VW Bus T5	de 2003 à 2005
VW Sharan	de 2001 à 2006
Seat Leon	de 2000 à 2006
Seat Toledo	de 1999 à 2004
Seat Alhambra	de 2001 à 2006
Skoda Oktavia	de 2001 à 2011
Skoda Felicia	de 1998 à 2001
Ford Galaxy	de 2001 à 2006

Quand le voyant ESP s'allume:

Il s'agit à 99% seulement de points de soudure mal usinés sur la platine collée dans le capteur. Dans ce cas les composants eux-mêmes ne sont pas défectueux. Mais leur mode de production en usine ne vise pas une longue durée de vie.

Prière de ne pas entreprendre de réparation soi-même

En essayant d'enlever le silicone noir vous risquez d'endommager les composants sur la platine, ce qui aggraverait les dégâts. L'effort nécessaire à la réparation serait d'autant plus important et augmenterait votre dépense.

Que faire quand le voyant ESP s'allume de façon temporaire ou permanente?

Faites lire le code d'erreur chez votre garagiste et laissez-vous en remettre une copie.

En cas des types de défaut suivants une réparation du capteur est beaucoup moins coûteuse qu'un capteur neuf et beaucoup plus sûre qu'un capteur d'occasion:

Types de défaut indiqués par l'outil diagnostique de garage VAG de VW, AUDI, SKODA et SEAT :**Code d'erreur de capteur d'accélération transversale:**

Type de défaut 1: 01423 - capteur d'accélération transversale G200, 012 défauts électriques dans le circuit

Type de défaut 2: 01423 - capteur d'accélération transversale G200, 008 signal incompréhensible

Type de défaut 3: 01423 - capteur d'accélération transversale G200, 003 pas de signal

Type de défaut 4: 01423 - capteur d'accélération transversale G200, défectueux

Code d'erreur de capteur d'accélération longitudinale (seulement pour 4x4):

Type de défaut 1: 01279 - capteur d'accélération longitudinale G251, 012 défauts électriques dans le circuit

Type de défaut 2: 01279 - capteur d'accélération longitudinale G251, 008 signal incompréhensible

Type de défaut 3: 01279 - capteur d'accélération longitudinale G251, 003 pas de signal

Type de défaut 4: 01279 - capteur d'accélération longitudinale G251, défectueux

L'outil diagnostique Bosch ESI indique le défaut suivant:**058F capteur d'accélération transversale**

Faites démonter le capteur au garage ou démontez-le vous-même (rechercher dans l'internet sous les mots-clés «capteur ESP (Golf 4, Audi A3, Audi TT,..) démonter »

Le capteur d'accélération transversale se trouve le plus souvent à la base du volant (à l'intérieur, à la hauteur des genoux).

Dans l'Audi A2 le capteur est monté en dessous du levier de vitesse, qui sera facile à atteindre après démontage de la couverture latérale.

Dans les VW Sharan, Seat Alhambra et Ford Galaxy le capteur est monté en dessous du siège conducteur.

Le capteur d'accélération longitudinale (seulement dans les véhicules 4x4) est monté derrière la boîte à gants.

POUR FAIRE RÉPARER VOTRE CAPTEUR:**Commandez la réparation.****Démontez ou faites démonter le capteur au garage.****Envoyez le capteur (seulement la partie noire) à:****Ingenieurbuero Schirmer
Kufsteiner Str. 20
83088 Kiefersfelden
Allemagne****Veillez joindre au paquet les informations suivantes:****vosre adresse****type de véhicule****kilométrage au compteur****Durée de réparation: 1-2 jours ouvrables**

Entre temps, vous pouvez continuer à utiliser votre véhicule sans capteur ESP.

Évitez simplement de conduire de façon trop sportive, puisque l'ESP est désactivé.

Renvoi assuré par DHL avec possibilité de suivi sur l'internet

Pour les pays de l'UE: 15,00 €

Renvoi par envoi recommandé avec accusé de réception (sans assurance)

Pour les pays de l'UE : 8,00 €

Remontez ou faites remonter le capteur dans votre voiture**BONNE ROUTE !**