

Kínálja nekünk az autó hibás oldalirányú és hosszirányú gyorsulásérzékelőjét (AUDI, VW, Skoda, Seat).

A kérdésekkel és bizonytalanságokkal kapcsolatban forduljon erre a telefonszámra ++49-80 33- 609 606 (német nyelv + angol nyelv).

**Ingenieurbuero Schirmer
Kufsteiner Str. 20
83088 Kiefersfelden
Germany**

Email: info@ing-buero-schirmer.de

Előnyök az Ön számára, ha nálunk hagyja az ESP-Szenzorját megjavítani:

- 1. Megfelelő beépített érzékelőnek muszáj hogy legyen, különben életveszélyt okozhat!** Jelenleg 5 különböző változatok léteznek az IC szenzorból (IC= Integrált áramkörök), mélykek be lehetnek instalálva a szenzorokba. Ezek az ICk különböző g-értékekre reagálnak: 0,5 g, 1 g, 1,5 g, 1,7 g, 3g (1 g= nehézségi gyorsulás = 9,81 m/s²). Ugyanúgy az autójába feltétlenül szüksége van a megfelelő szenzorra. Ha beinstalálja a hibás ESP szenzort, így nem csak magát veszélyezteti, hanem a többieket is! Mivel az ESP-rendszer nem működik megfelelően.
- 2. Az nem újdonság, hogy szükség van egy külön ESP-rendszer javításra. Időt és pénzt spórol vele.** Az autó gyártása mellet az alapvető beállítások lesznek megcsinálva a szenzorra. A beépített szenzor a járműnek külön volt gyártva. Az ilyen típusú szenzoroknál egy viszonylag relatív mérő szenzorokról van szó. Az összes ESP-szenzor a különböző mérési értékeket biztosítja. Ezt meg lehet találni a mérési protokollba, amék az összes megjavított szenzorhoz adódik.
- 3. Nem tudja hány km van egy használt szenzornak.** A saját szenzornál pontosan tudja. Medig bír ki egy használt szenzor?
- 4. Saját szenzor javítása biztonságosabb.** Használt és új szenzoroknak ugyan olyan gyengeségei vannak. A szenzorba beépített ICk vannak, mélykek a mechanikus kezeléskor nem voltak rendesen forrasztva. A platinumok automatikusan voltak ragasztva és forrasztva. Az összes alkatrészek ugyan olyan hőmérséklettel voltak forrasztva. Nagyobb alkatrészeknek magasabb hőmérsékletre van szükségük, azzal a céllal hogy jobban biztosítsa be az összeforrasztott kötések. Ezért olyan sok szenzor romlik el ebből a típusból. A javításunk kézi forrasztással meghoszabítja a maga szenzor életét hosszabba mint az autó életét.
- 5. A saját szenzor javítása olcsóbb** , mint egy új szenzor és biztonságosabb mint egy használt szenzor.
- 6. Vezetheti az autóját ESP szenzor nélkül, de kérjük, ne olyan gyorsan. ESP akkor nem működik.**

7. **Javítás fix árert.**

8. **10 évi garanciát adunk a velünk megjavított szenzorra.**

9. **A környezet kedvéért ,a szenzor javítása megfelelőbb mint a kidobása vagy új vásárlása.**

A javítás spórolja a szükös forrásokat (fémek és földfémek) és megfelelő a természetnek és pénztárcájának.

Megjavítjuk a hibás oldalirányú gyorsulásérzékelőjet 1J0907651A, 1J0907651, 1J1907639, 1J2907638A, 7M3907639 és 6X0907639 (hibakód: G200) az AUDI, VW, Skoda a Seatnak:

Megjavítjuk a hibás hosszirányú gyorsulásérzékelőjet 1J1907638B (hibakód:G251) az AUDI, VW, Skoda a Seatnak:

AUDI A2	2000tól 2005ig
AUDI A3/S3	1997tól 2003ig
AUDI TT	1999tól 2002ig
VW New Beetle	1999tól 2005ig
VW Golf 4	1998tól 2005ig
VW Bora	1998tól 2002ig
VW Polo	2000tól 2004ig
VW Lupo	1998tól 2005ig
VW Bus T5	2003tól 2005ig
VW Sharan	2001tól 2005ig
Seat Leon	2000tól 2006ig
Seat Toledo	1999tól 2004ig
Seat Alhambra	2001tól 2006ig
Skoda Oktavia	2001tól 2011ig
Skoda Felicia	1998tól 2001ig
Ford Galaxy	2001tol 2006ig

ESP- figyelmeztető lámpa

99%nak egyszer ű en rosszul forrasztott kötéseik vannak a szenzor összeragasztott platináján. Alkatrészek nem hibások, csak mechanikus feldolgozása nem alkalmas a kilométeres teljesítményhez.

Kerjük, ne javítsák egyedül. A gyanta karcolásnál megsérülhetnek az alkatrészek.

Evel csak több kárt okoznak.

Az eljárás, ha az ESP figyelmeztető lámpa tartósan vagy szórványosan ég:

A hibakód a műhelyből muszáj hogy olvasható legyen és a szignálnak muszáj értelmet adni. A következő hiba típusoknál egy szenzor javítása egyértelműen olcsóbb mint egy új vásárlása és egyértelműen biztonságosabb mint egy használt szenzor vásárlása:

A VAG műhelybe a következő hibák lehetnek diagnosztizálva VW, Audi, Skoda a Seat:**Hibakódok a oldalirányú gyorsulásérzékelőknél:**

Hiba típus 1: 01423 – oldalirányú gyorsulásérzékelő G200, 012 elektromos hiba az áramkörben

Hiba típus 2: 01423- oldalirányú gyorsulásérzékelő G200, 008 valószínűtlen jel

Hiba típus 3: 01423 – oldalirányú gyorsulásérzékelő G200, 003 semmilyen jel

Hiba típus 4: 01423- oldalirányú gyorsulásérzékelő G200, defekt

Hibakódok a hosszirányú gyorsulásérzékelőknél:

Hiba típus 1: 01279 hosszirányú gyorsulásérzékelő G251, 012 elektromos hiba az áramkörben

Hiba típus 2: 01279 hosszirányú gyorsulásérzékelő G251, 008 valószínűtlen jel

Hiba típus 3: 01279 hosszirányú gyorsulásérzékelő G251, 003 semmilyen jel

Hiba típus 4: 01279 hosszirányú gyorsulásérzékelő G251, defekt

Bosch ESI Tronic diagnosztikája a hibaüzenet:**058F oldalirányú szenzor**

A szenzort a műhelyből el lehet távolítani vagy maga is eltávolíthatja.. Ezt mindent az interneten lehet kikeresni: ESP SENSOR eltávolítása (Golf 4, Audi A3, Audi TT,..).

Oldalirányú gyorsulásérzékelő általában a kormánykerék oszlopán van beinstalálva (belső részbe, térdmagasságban).

Az Audi A2nél a szenzor a váltókar alatt van beinstalálva. Könnyen elérhető ha az oldalsó burkolat le van szedve.

Az VW Sharan, Seat Alhambra és Ford Galaxy-nál a szenzor a vezetőülés alatt található.

A hosszuirányú szenzor (csak Allrad) a műszerfal mögött van.

A JAVÍTÁS VÉGE

A javítás megrendelése

Szenzor instalációja vagy szenzor instalációja a műhelybe.

Szenzort (csak a fekete rész) elküldeni a címre:

Ingenieurbuero Schirmer

Kufsteiner Str. 20

83088 Kiefersfelden

Germany

A csomaghoz kérjük hozzá tenni a:

Válaszcímet

KFZ-típust

Km-állapot

Javítási idő: 1-2 munkanap

Szenzor be lesz biztosítva és vissza küldve.

A szenzort tovább instalálja be vagy hagyja beinstalálni.

És megspórolt egy csomó pénzt és ideget.

Közben normálisan vezetheti az autóját ESP szenzor nélkül. De kérjük, ne sportosan, mivel még az ESP nincs aktiválva. Abban az esetben hogy az ESP lámpák bekapcsolódnak, meg nem jelenti azt, hogy az ESP aktiválva van.

A bebiztosított csomagot vissza küldük a válaszcímére a DHLen keresztül.

Németország: 6,90

Eu Zóna:15,00