

Ponúkate nám na opravu Vaše chybné bočné senzory zrýchlenia alebo pozdĺžné senzory zrýchlenia vášho auta (AUDI; VW, Škody a Seat).

Ohľadom otázok alebo nejasností sa informujte pod telefónnym číslom ++49-80 33-609 606 (nemecký jazyk + anglický jazyk).

Ingenieurbuero Schirmer
Kufsteiner Str. 20
83088 Kiefersfelden
Germany

Email: info@ing-buero-schirmer.de

Výhody pre Vás ak si u nás necháte váš ESP-Senzor opraviť:

- 1. Musí byť správne vstavaný senzor, inak vzniká nebezpečenstvo ohrozenia života!** Existuje 5 rôznych variantov z IC senzorov(IC= Integrované obvody), ktoré môžu byť nainštalované v senzoroch. Tieto IC reagujú na rôzne g-hodnoty: 0,5 g, 1 g, 1,5 g, 1,7 g, 3g (1 g= gravitačné zrýchlenie = 9,81 m/s²). Taktiež nutne potrebujete správny senzor pre Vaše auto. Keď nainštalujete nesprávny ESP-senzor, ohrozujete tým nielen seba, ale aj spolusediacich. Keďže ESP systém nepracuje správne.
- 2. To nie je novinkou, že je nutná oprava samostatného ESP systému. Šetrí čas a peniaze.** Pri výrobe áut bude pred dodávkou vykonané základné nastavenie pre senzor. Vstavaný senzor bol pre vozidlo individuálne vyrobený. Pri týchto typoch senzorov sa jedná o relatívne meracie senzory. Každý ESP-senzor poskytuje odlišné meracie hodnoty. To možno nájsť v meracom protokole, ktorý sa dáva pre každý opravený senzor.
- 3. Neviete koľko km má jeden použitý senzor.** Pri vlastnom senzore to viete presne. Ako dlho vydrží jeden použitý senzor?
- 4. Oprava vlastného senzoru je bezpečnejšia.** Použité a nové senzory majú rovnako slabé miesta. V senzore sú vstavané ICčka, ktoré pri mechanickom spracovaní neboli správne spájkované. Platiny boli automaticky lepené a spájkované. Všetky komponenty boli s rovnakou teplotou spájkované. Väčšie komponenty potrebujú ale vyššiu teplotu s cieľom zabezpečiť trvalý vzniknutý spoj. Preto zaniká toľko veľa senzoru z tohto typu. Naša oprava s ručným spájkovaním predĺži život Vášmu senzoru dlhšie než Vášmu autu.
- 5. Oprava vlastného senzoru je lacnejšia,** než jeden nový senzor a bezpečnejšia ako jeden použitý senzor.
- 6. Môžete jazdiť s Vaším autom bez ESP senzoru, ale prosím nie tak rýchlo. ESP vtedy nefunguje!**
- 7. Oprava za fixnú cenu.**
- 8. Dávame 10 ročnú garanciu na nami opravený senzor.**

9. Pre dobro životného prostredia, oprava je výhodnejšia než vyradenie a kúpa nového senzoru.

Oprava šetrí zdroje (kovy a vzácne zeminy) a je výhodná pre prírodu a peňaženku.

Opravíme Vaše chybné bočné senzory 1J0907651A, 1J0907651, 1J1907639, 1J2907638A, 7M3907639 a 6X0907639 (chybný kód: G200) pre AUDI, VW, Škoda a Seat:

Opravíme Vaše chybné pozdĺžné senzory štvorkolesového vozidla 1J1907638B (Chybný kód:G251) pre AUDI, VW, Škoda a Seat:

AUDI A2	od 2000 do 2005
AUDI A3/S3	od 1997 do 2003
AUDI TT	od 1999 do 2002
VW New Beetle	od 1999 do 2005
VW Golf 4	od 1998 do 2005
VW Bora	od 1998 do 2002
VW Polo	od 2000 do 2004
VW Lupo	od 1998 do 2005
VW Bus T5	od 2003 do 2005
VW Sharan	od 2001 do 2005
Seat Leon	od 2000 do 2006
Seat Toledo	od 1999 do 2004
Seat Alhambra	od 2001 do 2006
Škody Oktavia	od 2001 do 2011
Škody Felicia	od 1998 do 2001
Ford Galaxy	od 2001 do 2006

ESP-signalizačné svetlá

Až 99% majú jednoducho zlé spájkované spoje na zlepených platinách senzora. Komponenty nie sú chybné, len mechanické spracovanie nie je prispôsobené na kilometrový výkon.

Prosíme Vás, neopravujte ich sami. Pri poškrábaní zalievacej hmoty môže dôjsť k poškodeniu súčastí.

Tým sa len viac škody narobí.

Postup, ak Vám svieti kontrolka ESP natrvalo alebo len sporadicky:

Chybný kód z autodielyne má byť čitateľný a signály musia dávať zmysel. Pri nasledujúcich typoch chýb je jedna oprava senzoru jednoznačne lacnejšia ako kúpa nového a jednoznačne bezpečnejšia ako kúpa z druhej ruky:

S VAG dielňou môžu byť diagnostikované tieto nasledujúce chyby VW, Audi, Škody a Seatu:**Chybné kódy bočných senzorov:**

Typ chyby 1: 01423 – Bočný senzor zrýchlenia G200, 012 elektrické chyby v obvode

Typ chyby 2: 01423- Bočný senzor zrýchlenia G200, 008 nepravdepodobný signál

Typ chyby 3: 01423 – Bočný senzor zrýchlenia G200, 003 žiadny signál

Typ chyby 4: 01423- Bočný senzor zrýchlenia G200, defekt

Chybné kódy pozdĺžnych bočných senzorov:

Typ chyby 1: 01279 Pozdĺžny senzor zrýchlenia G251, 012 elektrické chyby v obvode

Typ chyby 2: 01279 Pozdĺžny senzor zrýchlenia G251, 008 nepravdepodobný signál

Typ chyby 3: 01279 Pozdĺžny senzor zrýchlenia G251, 003 žiadny signál

Typ chyby 4: 01279 Pozdĺžny senzor zrýchlenia G251, defekt

Bosch ESI Tronic diagnostikujú chybné hlásenie:**058F bočný senzor**

Senzor z autodielyne sa môže odstrániť alebo sa dať odstrániť. To všetko sa dá vyhľadať na nete pod : odstránenie ESP SENSORu (Golf 4, Audi A3, Audi TT,..).

Bočný senzor zrýchlenia je obvykle nainštalovaný na stĺpiku riadiaceho volantu. (v interiéri, do výšky kolien).

Pri Audi A2 je senzor nainštalovaný pod riadiacou pákou. Je ľahko dosiahnuteľný keď je odstránený bočný kryt.

Pri VW Sharan, Seat Alhambra a Ford Galaxy je senzor pod sedadlom vodiča.

Pozdĺžny bočný senzor (len Allrad) je za palubnou doskou.

KONIEC OPRAVY**Objednávka opravy****Inštalovanie senzoru alebo inštalovanie senzoru v autodielni.****Senzor (len čiernu časť) nám poslať na adresu:****Ingenieurbuero Schirmer****Kufsteiner Str. 20****83088 Kiefersfelden****Germany****K balíčku prosím priložiť****Spiatočnú adresu****KFZ-Typ****Km-Stav****Doba opravy: 1-2 pracovné dni.****Senzor bude poistený a poslaný naspäť.****Senzor ďalej nainštalujete alebo si necháte nainštalovať.****A ušetrili ste si kopec peňazí a nervov.****Medzičasom môžete s autom bez ESP senzoru normálne jazdiť. Ale prosíme Vás, nejazdíte veľmi športovo, keďže ESP ešte nie je aktivované. V prípade, ak sa Vám ESP svetielka rozsvietia, ešte neznamená, že sa ESP aktivoval.****Poistený balíček sa posielá späťne na Vašu adresu cez DHL.****Nemecko: 6,90****Eu Zóna:15,00**