

Otrzymaliśmy do naprawy niesprawne czujniki przyspieszenia poprzecznego lub wzdłużnego Państwa samochodu (AUDI, VW, Skody i Seata).

W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt pod numerem telefonu 1149 80 33 609 606 (język niemiecki + język angielski).

Ingenieurbuero Schirmer
Kufsteiner Str. 20
83088 Kiefersfelden
Germany

E-mail: info@ing-buero-schirmer.de

Zalety naprawy czujnika ESP u nas:

1. Czujnik powinien być odpowiednio zabudowany, inaczej zachodzi niebezpieczeństwo zagrożenia życia! Istnieje 5 różnych odmian czujników IC (IC = obwód zintegrowany), które mogą być zainstalowane w czujnikach. IC reagują na różne g-wartości: 0,5 g, 1 g, 1,5 g, 1,7 g, 3 g (1 g – przyspieszenie grawitacyjne = 9,81 m/s²). Niezbędny jest również odpowiedni czujnik w samochodzie. Zainstalowanie niewłaściwego czujnika ESP zagraża nie tylko kierowcy, ale także współuczestnikom podróży, ponieważ system ESP nie funkcjonuje poprawnie.
2. To żadna nowość, że niezbędna jest naprawa samodzielnego systemu ESP. Oszczędza to czas i pieniądze. Podczas produkcji samochodów następuje podstawowe nastawienie czujnika. Zabudowany czujnik jest produkowany indywidualnie dla danego pojazdu. Przy takich czujnikach chodzi o względne czujniki pomiarowe. Każdy czujnik ESP udostępnia inne wartości mierzenia. Można to znaleźć w protokole pomiarowym przyłączonym do każdego naprawionego czujnika.
3. Nie wiesz, jak długo funkcjonuje jeden zastosowany czujnik. Przy twojom czujniku wiesz to dokładnie. Jak długo wytrzyma jeden zastosowany czujnik?
4. Naprawa własnego czujnika jest bardziej bezpieczna. Zastosowane i nowe czujniki mają słabe punkty. W czujniku znajdują się zabudowane IC, które przy mechanicznym opracowaniu nie zostały poprawnie zlutowane. Płatyny były klejone i lutowane automatycznie. Wszystkie elementy lutowano w tej samej temperaturze. Większe komponenty potrzebują wyższej temperatury, żeby zabezpieczyć trwale złącze. Dlatego wiele czujników takiego typu się zepsuje. Dzięki zlutowaniu przez nas czujnika wytrzyma on dłużej niż samochód.
5. Naprawa niesprawnego własnego czujnika jest tańsza niż zakup nowego czujnika i bezpieczniejsza niż zastosowany czujnik.
6. Możesz jeździć swoim samochodem bez czujnika ESP, ale trzeba zwolnić. ESP w takim przypadku nie działa!
7. Naprawa za stałą cenę!
8. Udzielamy 10-letniej gwarancji na naprawiony przez nas czujnik.
9. Dla środowiska korzystniejsza jest naprawa niż usuwanie i zakup nowego czujnika.

Naprawa oszczędza źródła (metale i cenne gliny) i jest korzystna zarówno dla środowiska, jak i dla portfela.

Naprawimy wadliwe czujniki poprzeczne 1J0907651A, 1J0907651, 1J1907639, 1J2907638A, 7M3907639, a 6X0907639 (błędny kod: G200) dla AUDI, VW, Skody i Seata

Naprawimy wadliwe czujniki wzdłużne czterokołowego pojazdu 1J1907638B (błędny kod:G251) dla AUDI, VW, Skody i Seata:

AUDI A2	od 2000 do 2005
AUDI A3/S3	od 1997 do 2003
AUDI TT	od 1999 do 2002
VW New Beetle	od 1999 do 2005
VW Golf 4	od 1998 do 2005
VW Bora	od 1998 do 2002
VW Polo	od 2000 do 2004
VW Lupo	od 1998 do 2005
VW Bus T5	od 2003 do 2005
VW Sharan	od 2001 do 2005
Seat Leon	od 2000 do 2006
Seat Toledo	od 1999 do 2004
Seat Alhambra	od 2001 do 2006
Skoda Oktavia	od 2001 do 2011
Skoda Felicia	od 1998 do 2001
Ford Galaxy	od 2001 do 2006

ESP – światła sygnalizacyjne

Nawet 99% posiada niepoprawnie zlutowane złącze na klejonych platynach czujnika. Komponenty nie są wadliwe, tylko opracowanie mechaniczne nie jest dostosowane do liczby kilometrów.

Nie należy naprawiać czujnika samodzielnie. Przy zeszkobaniu tworzywa zalania mogą uszkodzić się elementy/części.

W ten sposób powstaje jeszcze większa wada.

Instrukcja – jeżeli stale lub sporadycznie świeci się światelko kontrolne:

Błędny kod z warsztatu samochodowego powinien być czytelny i sygnały muszą być logiczne. Przy kolejnych typach błędów jedna naprawa czujnika jest zdecydowanie tańsza niż zakupienie nowego i zdecydowanie bardziej bezpieczna niż zakupienie już zastosowanego czujnika:

W warsztacie VAG mogą być zdiagnozowane kolejne usterki VW, Audi, Skody i Seata

Błędne kody czujników poprzecznych:

Typ usterki 1: 01423 – czujnik przyspieszenia poprzecznego G200, 012 usterki elektryczne w obwodzie

Typ usterki 2: 01423 – czujnik przyspieszenia poprzecznego G200, 008 sygnał nieodpowiedni

Typ usterki 3: 01423 – czujnik przyspieszenia poprzecznego G200, 003 brak sygnału

Typ usterki 4: 01423 – czujnik przyspieszenia poprzecznego G200, wada

Błędne kody czujników wzdluznych:

Typ usterki 1: 01279 – czujnik przyspieszenia wzdluznego G251, 012 usterki elektryczne w obwodzie

Typ chyby 2: 01279 – czujnik przyspieszenia wzdluznego G251, 008 sygnał nieodpowiedni

Typ chyby 3: 01279 – czujnik przyspieszenia wzdluznego G251, 003 brak sygnału

Typ chyby 4: 01279 – czujnik przyspieszenia wzdluznego G251, wada

Bosch ESI Tronic diagnozują błędne powiadomienie:

058F czujnik poprzeczny

Czujnik z warsztatu samochodowego można usunąć w serwisie lub samodzielnie. Dostępne w internecie: usunięcie czujnika ESP (Golf 4, Audi A3, Audi TT itd.).

Czujnik przyspieszenia poprzecznego jest zwykle zainstalowany na słupie kierownicy samochodu (we wnętrzu, na wysokości szyby).

W Audi A2 czujnik jest zainstalowany pod skrzynią biegów. Łatwy dostęp po usunięciu okrycia.

W samochodach VW Sharan, Seat Alhambra i Ford Galaxy czujnik znajduje się pod fotelem kierowcy.

Czujnik przyspieszenia wzdluznego (tylko Allrad) znajduje się za deską rozdzielczą.

PRZEBIEG NAPRAWY

Zamówienie naprawy

Zainstalowanie czujnika lub zainstalowanie czujnika w warsztacie samochodowym

Czujnik (tylko czarną część) należy wysłać na adres:

Ingenieurbuero Schirmer

Kufsteiner Str. 20

83088 Kiefersfelden

Germany

Należy załączyć:

Adres nadawcy

KFZ – typ

Km – stan

Czas naprawy: 1-2 dni robocze

Czujnik zostanie zabezpieczony i wysłany.

Czujnik należy ponownie zainstalować samodzielnie lub w serwisie.

W ten sposób można zaoszczędzić pieniądze i nerwy.

Tymczasem możesz normalnie jeździć samochodem bez ESP. Jednak nie za szybko, ponieważ ESP nie jest jeszcze aktywowane. Jeżeli świecą się światelka ESP, nie znaczy to jeszcze, że ESP został aktywowany.

Ubezpieczony pakiet zostanie wysłany na podany adres przez DHL.

Niemcy: 6,90

Strefa UE: 15,00