

Burada aracınızın (Audi, VW, Skoda, Seat) arızalı yanal ivme sensörü ya da ileri ivme sensörü tamiri için teklif verebilirsiniz.

Sorularınız ya da bilgi için ++49 80 33 609 606 (Almanca + İngilizce)
Mühendislik Bürosu Schirmer, Kiefersfelden
e-posta: info@ing-buero-schirmer.de

ESP sensör tamirin faydaları:

- 1) Doğru sensör takılması gerekmektedir. Aksi takdirde hayati tehlike mevcut !
Sensör içersinde bulunan sensör-IC (entegre edilmiş bağlantılar) 5 farklı çeşidi vardır.
Bu IC ler farklı G kuvvetlerine tepki verirler : 0,5 g, 1 g, 1,5 g, 1,7 g, 3 g (1 g = yer çekimi ivmesi = 9,81 m/s²). Dolayısıyla aracınız için kesinlikle doğru sensöre ihtiyacınız vardır. Eğer ki yanlış ESP sensörünü taktırırsanız, hem kendi hem de başkalarının hayatlarını tehlikeye atmış olursunuz. Çünkü ESP sistemi doğru çalışmayacaktır.
- 2) Tamir edilmiş kendi sensörünüzün aracınıza uyum süresine gerek yoktur. Bu size hem zaman hem de para tasarrufu sağlayacaktır.
Aracınızın üretimi sırasında, teslimat gerçekleşmeden sensörünüzün temel ayarları yapılmaktadır. Üretim sırasında ESP sensörü o araca özel olarak tanıtılmaktadır. Bu sensör tipi o araca uygun ölçüm değerlerine sahiptir. Her ESP sensör farklı ölçüm değerleri vermektedir. Bu değerleri ölçüm testinden görebilirsiniz. Bu ölçüm raporunu tamir ettiğimiz her sensör ile birlikte gönderiyoruz.
- 3) Kullanılmış (çıkma) sensör kaç km yapmış bir araçtan alındığını bilmiyorsunuzdur. Kullanılmış sensörün kazalı bir araçtan alınıp alınmadığını bilemezsiniz. Kazaya belki de bu arızalı sensör sebebiyet vermiş olabilir !
Kendi sensörünüz olunca tüm detayları bilmektesiniz. Ayrıca kullanılmış bir sensörü taktırdığınızda, bunu ne kadar daha kullanabileceğiniz sorusunu kendinize sormanız gerekmektedir.
- 4) Kendi sensörünü tamir ettirmek daha emniyetlidir. Kullanılmış ve yeni sensörler de aynı zayıf yönlere sahiptir.
Sensörün içersinde büyük bir IC (entegre edilmiş bağlantılar) bulunmaktadır. Mekanik üretimi sırasında doğru lehimlenmemektedir. Platinler otomatik olarak yerleştirilmiştir ve lehim banyosuyla lehimlenmiştir. Tüm parçalar aynı ısı derecesiyle lehimlenmiştir. Ancak daha büyük parçaların lehim yerlerinin uzun ömürlü olabilmeleri için daha yüksek bir ısı derecesine ihtiyaç duyarlar. Bu sebeple yüksek sayıda sensörler arızalanmaktadır. Sensörünü el lehimli ile tamir ettirdikten sonra, sensörünüz aracınızdan daha uzun ömürlü olacaktır.
- 5) Kendi sensörünüzün tamir daha uygundur. Yeni sensörden daha ucuz ve kullanılmış sensörden daha güvenli.
- 6) ESP sensörünüz olmadan aracınızı kullanabilirsiniz. Ancak lütfen hızlı kullanmayınız. ESP sensörünü çalışmıyor !
- 7) Sabir fiyata tamir !
- 8) Tarafımızdan tamir edilen sensörünüze 10 yıl garanti veriyoruz !
- 9) Çevre dostu olarak sensörünü tamir ettirin ! Eskisini atıp yenisini almak yerine tamir ettirmekle çevrenize fayda sağlamış olursunuz. Böylece doğayı, doğal kaynakları (Metal ve değerli madenleri) ve tabiki cüzdanınızı da korumuş oluyorsunuz.

Biz aşağıda detayları verilen arızalı sensörlerinizi tamir ediyoruz :

ESP yanıl ivme sensörü : 1J0907651A, 1J0907651, 1J1907639, 1J2907638A, 7M3907639 ve 6x0907639 (hata kodu: G200) Audi, Volkswagen, Skoda ve Seat için:

Biz aşağıda detayları verilen 4-çeker aracınızın arızalı sensörünü tamir ediyoruz:

İleri ivme sensörü: 1J1907638B (hata kodu: G251) Audi, Volkswagen, Skoda ve Seat için:

Marka / Model	Model yılı
AUDI A2	2000 ile 2005 arası
AUDI A3 / S3	1997 ile 2003 arası
AUDI TT	1999 ile 2002 arası
VW New Beetle	1999 ile 2005 arası
VW Golf 4	1998 ile 2005 arası
VW Bora	1998 ile 2002 arası
VW Polo	2000 ile 2004 arası
VW Lupo	1998 ile 2005 arası
VW Bus T5	2003 ile 2005 arası
VW Sharan	2001 ile 2006 arası
Seat Leon	2000 ile 2006 arası
Seat Toledo	1999 ile 2004 arası
Seat Alhambra	2001 ile 2006 arası
Skoda Oktavia	2001 ile 2011 arası
Skoda Felicia	1998 ile 2001 arası
Ford Galaxy	2001 ile 2006 arası

ESP ışığı yanıyor

%99 ihtimal ile sensöre yapıştırılmış platine kötü lehimdem kaynaklanan arıza. Parçalar arızalı değil, sadece mekanik işlem yüksek hız performansına uygun yapılmamış.

Sakın kendiniz tamir etmeyin !

Platinin yapıştırıldığı özel maddenin çizilmesiyle hem platini hem de diğer parçaları bozabilirsiniz. Böylece daha fazla zarar vermiş olursunuz. Bunun sonucunda tamir zorlaşır ve maliyeti artar.

Esp ışığı sürekli yanıyor ya da durup dururken yanıyor ise islenecek yol : Servisten hata kodunun belirtilmesini istemek ve çıktısını almak.

Aşağıdaki hata kodlarında sensörün tamiri yenisini almaktan daha ucuzdur. Aynı zamanda kullanılmış bir sensörü takmaktan da daha güvenlidir.

Volkswagen, Audi, Skoda ve Seat'ın VAG teşhis aparatı ile aşağıdaki hata kodları okunabilmektedir:

Yanal ivme sensör hataları:

Hata 1: 01423 – yanal ivme sensörü G200, 012 elektrik devrede hata

Hata 2: 01423 – yanal ivme sensörü G200, 008 sebebi anlaşılmayan hata

Hata 3: 01423 – yanal ivme sensörü G200, 003 sinyal yok

Hata 4: 01423 – yanal ivme sensörü G200, arızalı

4-çeker ileri ivme sensör hataları:

Hata 1: 01279 – ileri ivme sensörü G251, elektrik devrede hata

Hata 2: 01279 – ileri ivme sensörü G251, 008 sebebi anlaşılmayan hata

Hata 3: 01279 – ileri ivme sensörü G251, 003 sinyal yok

Hata 4: 01279 – ileri ivme sensörü G251, arızalı

Bosch ESI Tronik teşhis aygıtında alınan hata mesajı: 058F yanal ivme sensörü

Sensörü tamirhanede söktürün yada kendiniz sökün. Yardım için inernette bu şekilde arayabilirsiniz: ESP sensör nasıl sökülür (Golf4, Audi A3, Audi TT, ... vs)

Sensör aracın içerisinde nerede takılıdır:

Çoğunlukla yanal ivme sensörü aracın direksiyon çubuğundadır, diz hizasında içeride.

Audi A2 de ise vites kolunun altındadır. Yandaki kaplamayı kaldırdığınızda sökülmesi çok kolaydır.

Volkswagen Sharan, Seat Alhambra ve Ford Galaxy araçlarında ise sürücü koltuğunun altındadır.

İleri ivme sensörü (sadece 4-çekerler) torpido gözünün altındadır.

Tamir için izlenecek yöntem:

Tamirin siparişini vermek.

Sensörü sökmek yada tamirhanede söktürmek.

Sensörü bize göndermek (sadece siyah olanını)

Adres:

Ingenieurbüro Schirmer

KufsteinerStr. 20

83088 Kiefersfelden

Germany

Sensör ile birlikte gönderilmesi gereken bilgiler:

- 1) Geri gönderim için adres ve iletişim bilgileri
- 2) Araç. Marka, model ve yılı
- 3) Kilometre

Tamir süresi: 2-5 iş günü

Sensör sigortalanır ve iadeli taahhütlü geri gönderilir.

Sensörü aldıktan sonra tekrar yerine takın yada tamirhanede monte ettirin.

Genel revizyondan geçirilmiş, 10 yıl garanti.

Tamir süresi içerisinde aracınızı Esp sensörü olmadan da sürebilirsiniz. Ancak hızınıza ve sürüş şeklinize dikkat etmelisiniz, çünkü ESP sensörü aktif değil. Aracınızdaki Esp ışığı sürekli yanıyor da ESP sensörünüz aktif değildir.