

Ausbau AUDI TT Querb beschleunigungssensor

Der Querschleunigungssensor und der Drehratensensor (Gieratensensor, YAW Sensor) sitzen im Innenraum an der Lenkadsäule in Kniehöhe.

Der Ausbau (der Einbau erfolgt vice versa):

Bild 1: Die Sicherungsabdeckung am Sicherungskasten mit einem Schraubenzieher abnehmen. Anschließend die 4 Schrauben mit einem 25 Torx Schraubenzieher entfernen (siehe Bild)



Bild 2 und 3: Untere Abdeckung abbauen, Schrauben entfernen



Bild 4: Licht- und Diagnose-Stecker abziehen, die untere Abdeckung vorsichtig entfernen

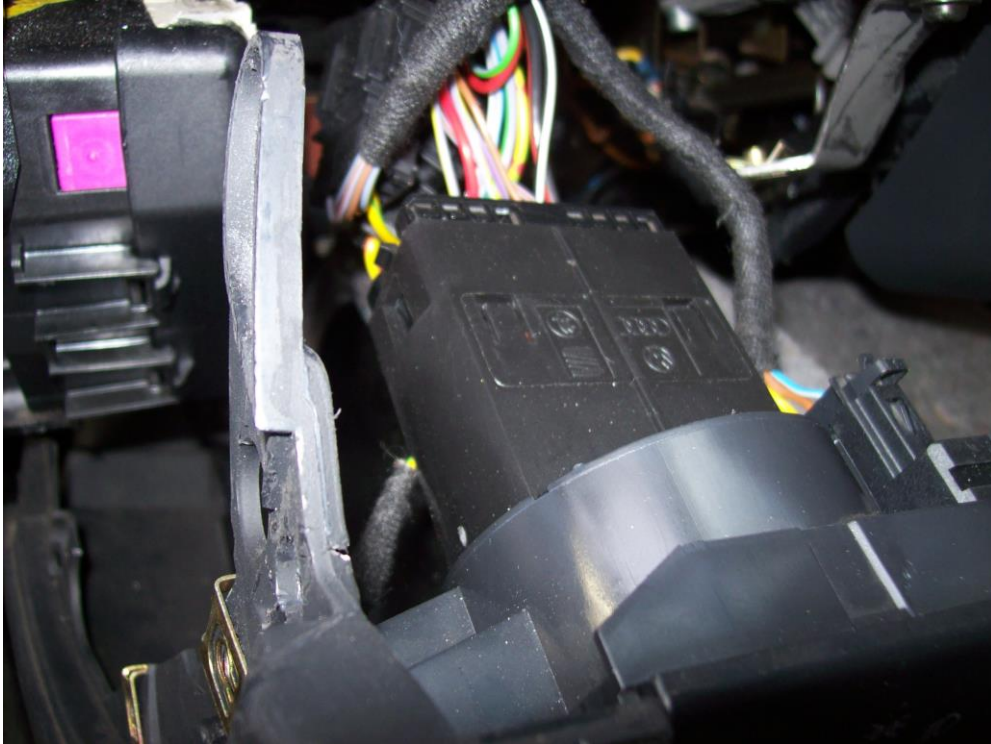


Bild 5: So Siehts dann aus: Sicherungskasten und abgezogene Stecker



Bild 7 und 8: Untere Abdeckung



Bild 9 und 10: Schraube von Träger lösen



Bild 11: Hinter dem Träger (Knick) sieht man den Querbeschleunigungssensor (ca. 3 cm x 3 cm x 3 cm). Gehalten von einer Klammer



Bild 12: Mit einem Schraubenzieher die Klammer von dem kleinen Querbeschleunigungssensor aufhebeln.
Den Stecker vom Sensor abziehen, der ist mit einem Sicherungsklipp gesichert.
Die Stecker der beiden Sensoren sind codiert und können nicht verwechselt werden.



Bild 13: So ist der Querbeschleunigungssensor 1J0907651A mit der Klammer befestigt. Zum Öffnen einen flachen Schraubenzieher nehmen.



Bild 14 : Querbeschleunigungssensor 1J0907651A



Bild 15 und 16: Ausbau des Drehratensensors = YAW-Sensor, der sitzt direkt neben dem Querbeschleunigungssensor. Mit einem 10er Steckschlüssel, 2 Muttern lösen.



Bild 17: Drehratensensor = YAW Sensor 1J0907657A oder B



Bild 18: Beim Einbau die untere Abdeckung in die weißen Klipps schieben

